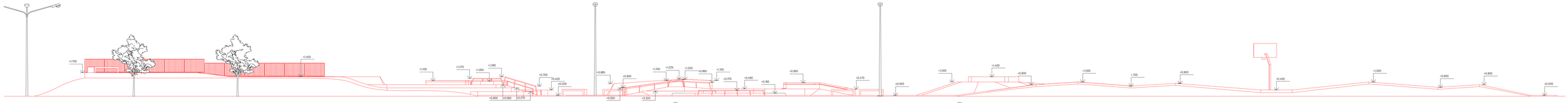
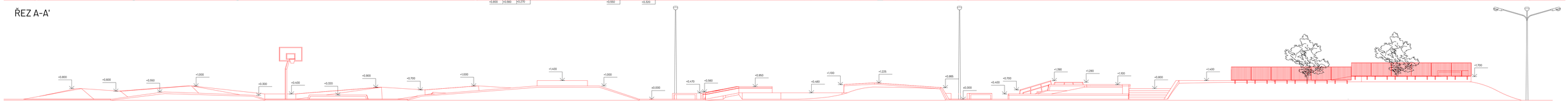
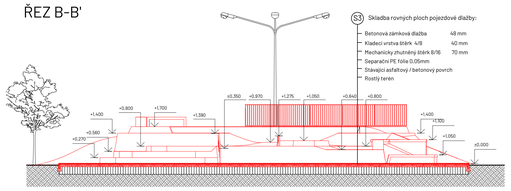


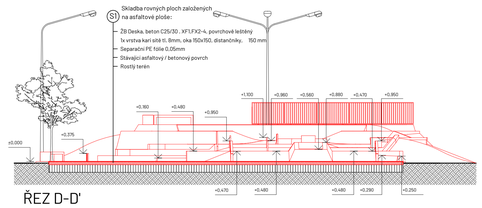
ŘEZ A-A'



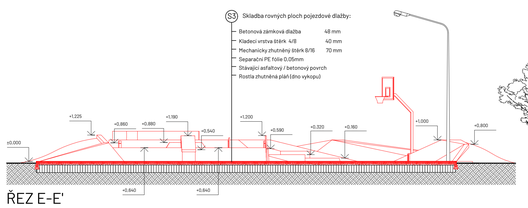
ŘEZ B-B'



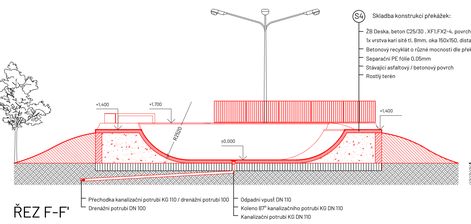
ŘEZ C-C'



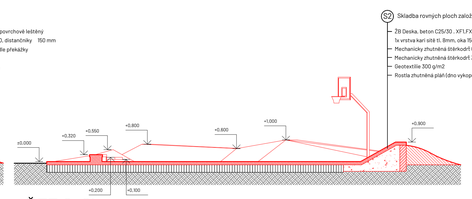
ŘEZ D-D'



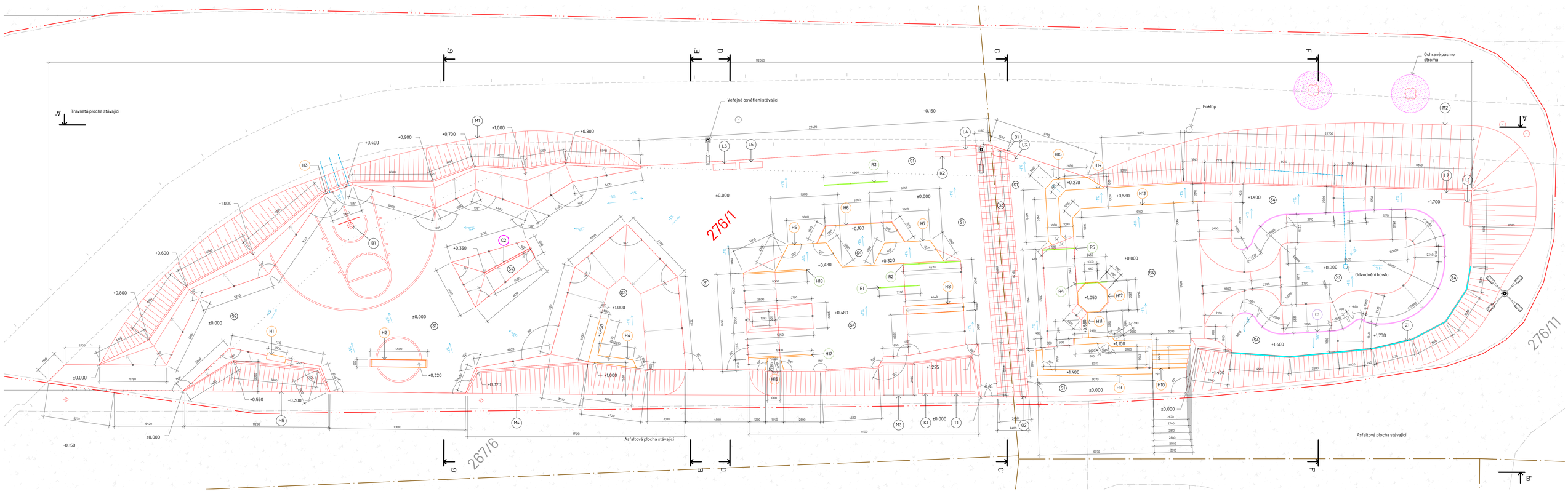
ŘEZ E-E'



ŘEZ F-F'

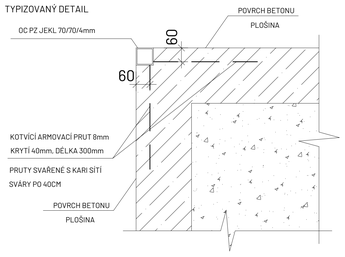


ŘEZ G-G'



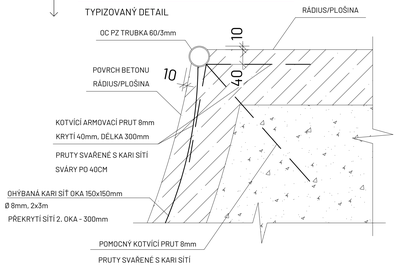
H 3:1 OCELOVÁ HRANA - H

TYPIZOVANÝ DETAIL



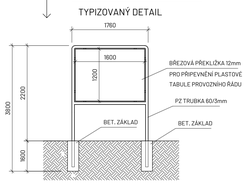
C 3:1 OCELOVÝ COPING - C

TYPIZOVANÝ DETAIL



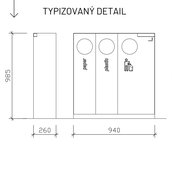
T M1:50 TABULE - T

TYPIZOVANÝ DETAIL



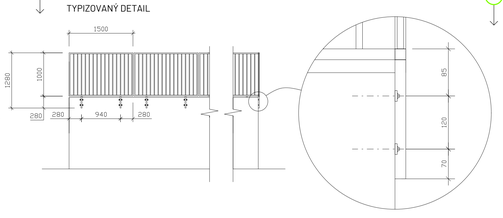
K M1:25 KOS - K

TYPIZOVANÝ DETAIL



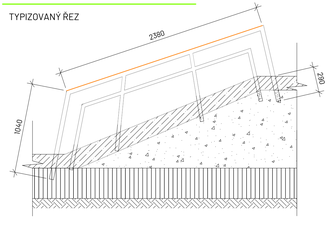
Z M1:50 ZÁBRADLÍ - Z

TYPIZOVANÝ DETAIL

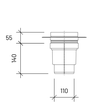


R M1: 25 RAIL – R

TYPIZOVANÝ ŘEZ

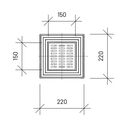


DETAIL ODVOŇOVACÍHO POTRUBÍ 1:10

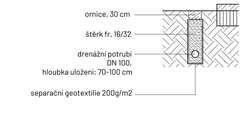


DETAIL DILATAČNÍ SPÁRY 1:2

DETAIL ODVODŇOVACÍ VPUSTI 1:10



DETAIL ODVOŇOVACÍHO POTRUBÍ 1:10



+-0.000 = 146 m.n.m

0 2 4

LEGENDA:

- Rail
- Zábradlí
- Coping
- Hrana
- Řešené území
- Katastr nemovitostí
- Vodovod
- BETONOVÁ DLAŽBA
- ŠTĚRK
- Stávající veřejné osvětlení
- Odvodnění / drenáž
- Směr a spád plochy
- Asfaltová plocha stávající
- ŽELEZOBETON
- STÁVAJÍCÍ ASFALTOVÝ POVRCH
- TERÉNNÍ MODELACE
- Parcelní číslo 276/1
- Parcelní číslo 276/12
- Kanalizace
- KB BLOK 250x500x250
- BETONOVÝ RECYKLÁT
- ROSTLÝ TERÉN
- Navrhované
- Stávající
- Teplovod

Poznámky:
- DILATACE PLOCH JE MAX. V SEGMENTECH 5x5M
- V MÍSTĚ PŘECHODU Z BET. DESKY DO SKRYTÝCH NEBO SVISLÝCH PLOCH BUDE PROVEDENA PRACOVNÍ SPÁRA VYPLNĚNA TRVALE PRUŽNÝM TMELEM
- FINÁLNÍ POVRCH BUDE TVOŘEN LITÝM BETONEM C25/30 XF1, CI 0.2 DMAX 16mm, KTERÝ BUDE NA HORIZONTÁLNÍCH PLOCHÁCH ODPRAVOVÁN ČERPADLEM A STROJNĚ HLAZEN ROTAČNÍM LEŠTÍCÍM BETONU. PŘÍPADNÉ RUČNÍ U SKRYTÝCH PLOCH A RÁDIUSŮ MUSÍ BÝT BETON ULOŽEN STŘIKANÍM (TORKRETOVÁNÍM), MÁLOZRNÉ BUDE VYTLAČOVÁN NA PRŮTAHOVÁNÝCH HRABLÍCH A FINÁLNĚ BUDE RUČNĚ HLAZEN HLADÍTKY S ROZDÍLNOU HRUBOSTÍ. VEŠKERÉ BET. POVRCHY BUDOU UPRAVENY DO KVALITY POVRCHU PŘÍSLUŠNÉ POHLEDY. BETON BUDE OŠETŘEN OCHRANNÝM NÁTĚREM ZABRAŇUJÍCÍM RYCHLÉMU POVRCHOVÉMU (PŘÍ)ODPAŘOVÁNÍ VODY (100g/m2)
- V PŘÍPADĚ POTŘEBY BUDE ČERSTVĚ LOŽENÝ BETON BĚHEM A PO ZPRACOVÁNÍ KRYTÝ PROVIZORNÍM PLACHTOVÝM PŘÍSTŘEŠKEM
- KONSTRUKCE BUDE PROVEDENA DLE ČSN EN 13670 - PROVÁDĚNÍ BET. KONSTRUKCÍ
- KRYTÍ VÝZTUŽE: 40mm V PŘÍMÉ DOTAČNÉMI LÍSTAMI, OCEL DLE ČSN EN 10080 KARI, B500B
- VEŠKERÉ ROZMĚRY JE NUTNÉ PŘED ZAHÁJENÍM STAVEBNÍCH ÚPRAV OVĚŘIT NA MÍSTĚ
- KARI SÍTĚ BUDOU POKLÁDÁNY PŘES SEBE NA VZDÁLENOST 30cm (cca DVĚ OKA SÍTĚ)
- KARI SÍTĚ BUDOU PŘERUŠENY NA ROVNÉ A ŠIKMÉ PLOCHY (TZV. ŠVIHŮV)
- RADIUSY BUDOU VYZTUŽENY TVÝZOVU VÝZTUŽÍ Ø8mm (NEBOLI KARI SÍTĚ). VÝZTUŽ BUDE UKLÁDÁNA JAKO SÍŤ DLE POTŘEBY TATO VÝZTUŽ BUDE SVÁŘENA S VÝZTUŽÍ PODLAHY I PŘEKÁŽEK.
- DLE POTŘEBY MŮŽE BÝT V NĚKTERÝCH MÍSTECH KARI SÍŤ NAHRAZENA TVÝZOVOU VÝZTUŽÍ A NAOPAK
- BEZPEČNĚ BUDE TVOŘENO OLE TVARU PŘEKÁŽEK A DO PŘÍSLUŠNÝCH VÝŠEK. JAKO MATERIÁL NA BEZPEČNÍ BUDE POUŽITÁ FOLIOVANÁ, BŘEZOVÁ PŘEKLÍZKA TL. 18mm

mystic construction
Mystic construction, s.r.o.
Rimska 26 / Praha 2 / 120 00
777 820 120 / info@skateparky.cz

Projekt:	Skatepark Lovosice
Lokalita:	parcela č. 276/1, ulice Zámecká, 410 02 Lovosice
Obsah:	Umístění stavby
Část:	D1.

Vypracoval:	Ing. Petr Jelínek, Bc. Davíd Šmíd	Datum:	11/23
Zodpovědný projektant:	Daniel Nociar	Stupeň:	DSP
Formát:	4x A4	Měřítko:	1:100
		Číslo přílohy:	D.1

H	Žárově pozink. hrana	174,26 m
C	Žárově pozink. coping	48,22 m
R	Žárově pozink. railyn	39,17 m
Z	Bezpečnostní zábradlí	22,14 m
T	Informační tabule	1 ks
L	Betonová lavička 440x500x1800mm	6 ks
K	Odpadkový koš na hřídelný odpad – komplet vč. dodávek	2 ks
B	Baketbalový koš	1 ks

S1 Skladba rovných ploch založených na asfaltové ploše:
- ŽB Deska, beton C25/30 , XF1,XF2-4, povrchově ošetřený
- 1x vrstva kari sítě tl. 8mm, oka 150x150, distančník, 150 mm
- Separační PE fólie 0.05mm
- Stávající asfaltový / betonový povrch
- Rostlý terén

S2 Skladba rovných ploch založených na rostlém terénu:
- ŽB Deska, beton C25/30 , XF1,XF2-4, povrchově ošetřený
- 1x vrstva kari sítě tl. 8mm, oka 150x150, distančník, 150 mm
- Mechanicky zhutněná štěrkodrť 0/32 200 mm
- Mechanicky zhutněná štěrkodrť 32/63 100 mm
- Geotextilie 300 g/m2
- Rostla zhutněná pláň (dno vykopu)

S3 Skladba rovných ploch pojezdové dlažby:
- Betonová zámková dlažba 48 mm
- Kladecí vrstva štěrk 4/8 40 mm
- Mechanicky zhutněný štěrk 8/16 70 mm
- Separační PE fólie 0.05mm
- Stávající asfaltový / betonový povrch
- Rostlý terén

S4 Skladba konstrukcí překážek:
- ŽB Deska, beton C25/30 , XF1,XF2-4, povrchově ošetřený
- 1x vrstva kari sítě tl. 8mm, oka 150x150, distančníky 150 mm
- Betonový recyklát o různé mocnosti dle překážky
- Separační PE fólie 0.05mm
- Stávající asfaltový / betonový povrch
- Rostlý terén